



NOTA

sodc AUTEUR

G 114 DOSSIER  
klimaatatelier

20200910 verslag klimaatatelier - publieke BESTAND  
wegen

10 september 2020 DATUM

---

## 20200910 verslag publieke wegen - Klimaatatelier

### 1 STRATEGIE 1: aanpassen en versmallen van wegprofiel waar mogelijk!

Ja,

- maar dan wel kwalitatief en correcte uitvoering (voldoende ruimte voor bomen, belevingswaarde, waterinfiltratie in groenzone en niet in greppel,...). Ook durven denken om ruimte in middenberm aan te snijden bij extreem brede straatprofielen (kan de groene beweging grotere impact/oppervlaktes in nemen) Denk ook aan hulpdiensten, nutsvoorzieningen onder het voetpad, al dan niet ontdubbelen van de riolering, ... die dit kunnen bemoeilijken
- verkeersveiligheid en vergroenen hand in hand (vb. aanleg fietsstraten)
- Opmerking: bij eenzijdig voetpad moet dat voetpad dan ook meer dan (integraal) toegankelijk zijn (top of te bill qua breedte, materiaalgebruik, ...)

### 2 STRATEGIE 2: Knippen waar mogelijk

Ja, zelfs volledige verwijderen waar mogelijk. Voorstel om ook RUILEN waar mogelijk aan strategie toe te voegen. Om zo op andere plekken ruimte te geven aan groenblauw structuren, zoals beken, bosstructuren,...

### 3 STRATEGIE 3: Meer bomen, meer groen

Ja, maar ook juiste boom op juiste plaats, voldoende volume voor wortel en de juist voorbereiding in de bodem. Investerings zijn vaak prijzig, het resultaat en blijvend resultaat is dan ook essentieel om de burger mee te overtuigen van de noodzaak

### 4 STRATEGIE 4: Inzetten op grote en Kleine stappen.

Ontharden als modulair principe. Dit enerzijds budgettair, anderzijds om bewoners, politiek, gebruikers stapsgewijs te overtuigen van noodzaak. Kleine ingrepen zijn strategische stapjes naar het grotere verhaal, planning op lange termijn is dus wel essentieel. Vb. starten met enkele bomen in de straat aan te planten, enkele parkeerplaatsen ruilen voor groen, ... en de voordelen ervan benadrukken

## **5 STRATEGIE 5: Participatief.**

Het betrekken van de buurt met betrekking tot beheer, ruilen enz.. De burger aanmoedigen (financieel, kortingen groencontainer, wedstrijden..) kunnen burgergevoel aanwakkeren. Ook buurtfeesten, lelijke plekje wandelingen, Tourn  e congé(Waregem) kunnen het vuur aanwakkeren voor ontharding & toe-eigening van een plek/straat.

## **6 Algemene opmerkingen**

- De vraag wordt gesteld of het mogelijk om een voorbeeld uit te werken van de ontharding van een brede weg (boulevard), incl. kostprijsberekening, typeprofiel, ... dat kan meegenomen worden als typeprofiel bij subsidieprojecten.
- Inperken van het verharding van de voortuinstraken blijft een grote uitdaging!
- Bij ontharden is het niet enkel het budget dat moet worden geraamd van de ontharding zelf, maar ook van het onderhoud/beheer achteraf. Veel kleine stukjes groen onderhouden is een stuk duurder.