



NOTA

jevl AUTEUR

G 114 DOSSIER  
Klimaatatelier

20200910 verslag klimaatatelier - BESTAND  
woonwijken

10 september 2020 DATUM

---

## 20200910 verslag woonwijken - Klimaatatelier

### 1 Strategieën

- Strategie 1: ontharden voortuinen en achtertuinen
- Strategie 2: nutteloze verharding op openbaar domein uitbreken
- Strategie 3: transformatie verkavelingen tot groen (autoluwe) wijken
  - o collectieve parking aanleggen
  - o straten autovrij maken
  - o voortuinen als collectieve groenzone inrichten
  - o verdichten

### 2 Case Deken-Darrastraat, Menen

Parkeeraanbod is groter dan parkeervraag

Tellingen zijn reeds gebeurd, maar kunnen nog uitgebreid worden

Een groot deel van de huizen in de buurt heeft geen eigen parking

Dwarse parkeerstrook ou best behouden blijven.

Optie om plein volledig te knippen voor verkeer

Ten oosten ligt een andere groenzone

Mogelijkheid om te verbinden

Toegang tot huizen mag niet gehypothekeerd worden

Geveltuinen zijn ook een optie

### 3 Case Vlamingenstraat, Harelbeke

- Waterdoorlatende klinkers zijn een optie
- Door eenrichtingsverkeer kan het wegprofiel sterk versmallen: niet veel nood aan parkeerplaatsen op straat
- Grote verharde zone is niet nodig: zone kan aansluiten bij bestaande groenzone
- Samen aanpakken met riolering: voorlopig nog geen gescheiden riolering
- Voorbeeld wordt gegeven van een "woonstraat": 4 m breed met voetpaden aan beide kanten
- Standaard type wegprofiel waarmee je vanuit de stad wil werken: communicatie naar studie bureaus toe

- Woonerf creëren: dit geeft een aanzet om naar bv. Het park aan de overkant te wandelen
- Karrespoor voor voertuigen
- Hoeken van straten minder afronden
- Op middellange termijn is het goedkoper om te ontharden dan bloembakken te plaatsen
- Richten op kinderen: deel van het participatietraject
- Hemelwaterverordening:
  - o afkoppelen op privaat domein via advies afkoppelingsadviseur
  - o beste techniek om hemelwater ter plekke te houden is ontharding
- Ontharding voortuinen
  - o Bewoners meekrijgen is grootste hindernis
  - o Wat met onderhoud? Gemeente kan moeilijk private eigendom onderhouden
  - o Kijken voor collectieve aanpak
  - o Evenement van maken: container voorzien per wijk
  - o Mogelijk personeel voorzien
  - o Er zijn reeds vrijwilligers die geveltuintjes aanleggen
- Sensibiliseren: nadruk leggen op hittestress en wateroverlast
- Overbrugging smalle straten met beplanting:
  - o Gebeurt in cité's in Gent
  - o Vragen naar onderhoud toe
- Met tijdelijke projecten (tijdelijke inrichting) kan worden getoond wat mogelijk is
  - o Vb. 3 maanden
  - o Gezelligheid creëren: petanqueplein, twister op de grond, bloembakken, ...
- Subsidieproject gemeente voor de toekomst kan interessant zijn.
  - o Vooral omkadering wordt voorzien.
  - o Wel grote kost, de subsidie is klein.
- Welke type baanprofiel is vereist bij een bepaald snelheidsregime
- Vaak tegenstrijdige belangen
- Nood aan privé parking voor wagen?
  - o In principe niet, maar mind-shift is moeilijk
  - o Enkel haalbaar indien er voldoende motivatie is bij bewoners

#### **4 Case Borreberg, Anzegem**

- Reeds veel groen aanwezig ⇔ niet steeds toegankelijk
- Kijken wanneer rioleringswerken gepland staan

#### **5 Toetsing doelstelling**

Zijn doelstellingen behaald in ontwerpen?

- Bebossen: niet specifiek op gericht, bomen zijn evidentie
- Aangepast maaibeheer kan ook een optie zijn.