

# Projectfiche geïntegreerde aanpak Vervoerregio Kortrijk

<b>Regionale actie</b>	Geïntegreerde aanpak van de Vervoerregio Kortrijk
<b>Trekker</b>	Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW)
<b>Proces/Procedure</b>	Decretaal vastgelegd orgaan
<b>Voorzitters</b>	Ruth Vandenberghe (burgemeester Kortrijk) en Sofie De Meulenaere (Dep. MOW)
<b>Ondervoorzitters</b>	Francis Benoit (burgemeester Kuurne), Tijs Naert (schepenen Harelbeke), Patrick Roose (schepenen Menen)
<b>Fase</b>	Goedkeuring beleidsscenario i.f.v. opmaak regionaal mobiliteitsplan (RMP), goedgekeurd OV-plan korte termijn (kernnet/aanvullend net + vervoer op maat), visienota RMP en inhoudsafbakening strategisch plan-MER RMP
<b>Volgende stap</b>	Operationalisering OV-plan korte termijn, opmaak synthesesenota, actieplan en plan-MER regionaal mobiliteitsplan
<b>Partners</b>	Dep. MOW, Agentschap Wegen en Verkeer, V.V.M. De Lijn, De Vlaamse Waterweg, lokale besturen, provincie West-Vlaanderen, Dep. Omgeving, Intercommunale Leiedal, grensoverschrijdende actoren (NMBS, Infrabel, ...)
<b>Rol IBO</b>	Waarborgen van de geïntegreerde aanpak, bewaken van de onderlinge wisselwerking tussen de acties binnen de ruimtelijke krachtlijnen van de regiovisie en instaan voor het voorbereiden van de besluitvorming. Het IBO waarborgt de afstemming mobiliteit en ruimte, zoals de afstemming aan de visie RECOVER en de afstemming met regionale (ruimtelijke) projecten en ontwikkelingen
<b>Website</b>	<a href="http://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-kortrijk">www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-kortrijk</a>

## Geïntegreerde ambities en doelstellingen

Binnen de vervoerregiowerking Kortrijk wordt het engagement aangegaan om de aanpak van mobiliteit, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling geïntegreerd te benaderen. In die geïntegreerde aanpak wordt afstemming gezocht op de bestaande maar ook de gewenste ruimtelijke structuur. Maar ook omgekeerd stelt het onderzoek binnen de opmaak van de mobiliteitsvisie vast dat de vooropgestelde (mobiliteits)doelen enkel gehaald zullen worden wanneer op alle beleidsniveaus en -domeinen gewerkt wordt, van ruimte en klimaat tot vernieuwende economische hefboomen, financiële stimuli en sturing, ... Het mobiliteitsaanbod, het gedrag en de ruimte vormen de 3 pijlers voor de mobiliteitstransitie. Onder elk van deze pijlers zijn bouwstenen geselecteerd voor de opbouw van 'het beleidsscenario voor het regionaal mobiliteitsplan. Bouwstenen op vlak van ruimte, mobipunten, logistieke knopen, ... maken hier ook deel van uit.

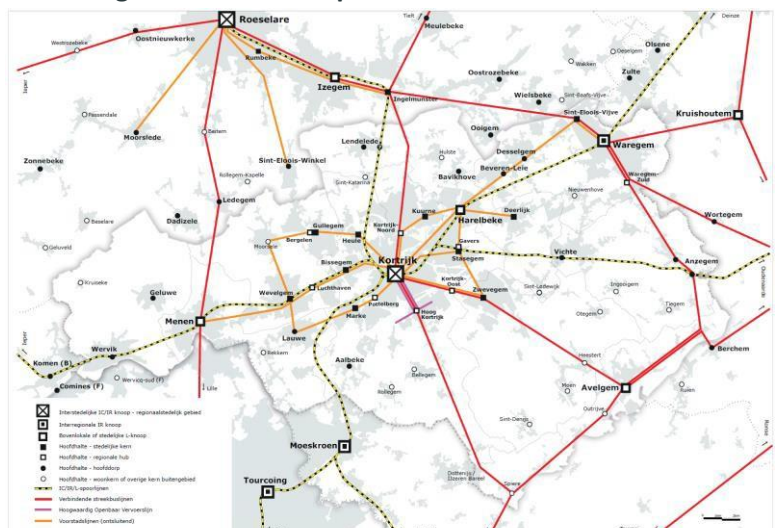
De Regionale visie voor regio van Leie en Schelde vormt hierbij de inspiratiebron voor de opbouw van de vervoerslagen in het regionaal mobiliteitsplan. De 5 ambities uit de regiovisie (klimaatneutrale, ruimteneutrale, bereikbare en nabije, onbegrensde en leefbare regio) zijn vertaald naar 5 krachtige doelstellingen voor het regionaal mobiliteitsplan. Eén van de leidende principes of krachtlijnen om deze doelstellingen te realiseren betreft "het onlosmakelijk verbinden van mobiliteit en ruimte". Ruimtelijke nabijheid is de basis voor duurzame verplaatsingen. Vanuit de beoogde kernversterking en versterking van het stedelijk netwerk zijn de kernideeën onder meer verweving van functies in levendige kernen, verdichten op duurzame locaties.

## RECOVER als langetermijnvisie doorvertaald in beleidsvisie regionaal mobiliteitsplan

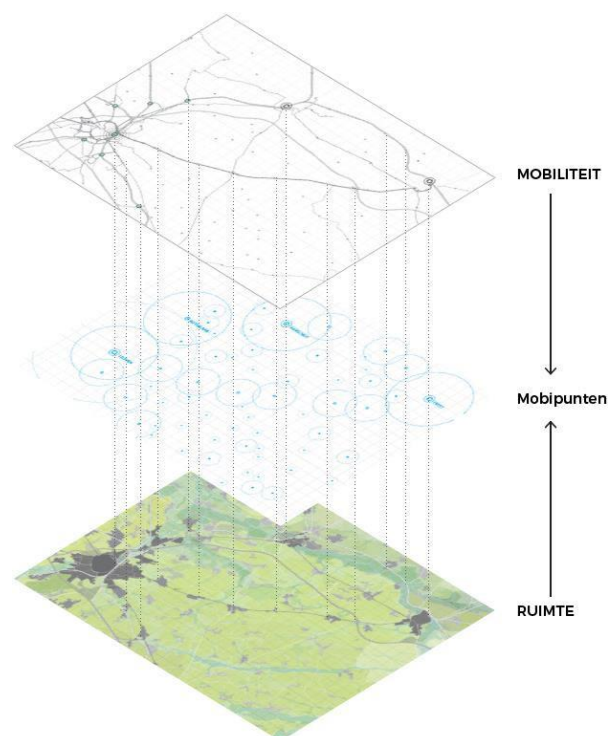
Bij het uittekenen van het openbaarvervoersnet korte en lange termijn vond een toetsing plaats aan het basisnetwerk RECOVER.

### Knooppuntontwikkeling

Het regionaal mobiliteitsplan bepaalt de vervoersknooppunten die van belang zijn op het niveau van de vervoerregio om combimobiliteit en synchromodaliteit te faciliteren, alsook de regionale maatregelen voor de uitbouw ervan. Het regionaal mobiliteitsplan legt de interregionale en regionale mobipunten vast en zorgt tevens voor een kader voor de lokale mobipunten.



Deze vervoersknooppunten en de ruimtelijke knooppunten (incl. de gewenste ruimtelijke structuur) zijn onderling af te stemmen. Op die manier gaat de realisatie van een programma van woongelegenheden, werkplekken en voorzieningen samen met investeringen in het collectief vervoerssysteem en fietsinfrastructuur. De wisselwerking is dubbel. Enerzijds zal ter hoogte van belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen het inrichten van een mobipunt een meerwaarde betekenen. Anderzijds kunnen mobipunten juist een hefboom zijn voor lokale projecten, groei en verdichting. Belangrijk om selectief te zijn : bij kleinere mobipunten zijn bijkomende ontwikkelingen niet altijd gewenst. Ontwikkelingen in mobiliteitsaanbod en ruimtelijke ontwikkelingen moeten gelijke tred houden en op elkaar worden afgestemd.



Binnen het luik logistiek van de vervoerregiowerking moet de versnippering van logistieke activiteit (verhogen ruimtelijk rendement door o.m. het ontwikkelen van regionale logistieke knooppunten) worden tegengehouden. Logistieke, transport- en distributieactiviteiten moeten ook samengaan met maatregelen die de leefkwaliteit waarborgen en indien mogelijk verbeteren. Een onderdeel van het luik logistiek binnen de vervoerregio gaat hand in hand met de regionale actie rond de herstructurering van (watergebonden) bedrijvigheid.

### **Grensoverschrijdende aanpak**

De regio Zuid-West-Vlaanderen maakt deel uit van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai. In de regiovisie is één van de ambities een “onbegrensde regio”. Dit noodzaakt een grensoverschrijdende benadering van de mobiliteitsproblematiek in de Vervoerregio Kortrijk. Een afstemming van het regionaal mobiliteitsplan op de aanpalende vervoerregio’s en ook over de gewest- en landsgrenzen heen is noodzakelijk.

Het opnemen van regiogrensoverschrijdende zaken wordt op verschillende manieren bewaakt: lokale besturen grenzend aan de vervoerregio kunnen een adviesrol opnemen, Vlaamse partners en de provincie zijn betrokken in verschillende regio’s, op Vlaams niveau gebeurt afstemming tussen de 15 verschillende vervoerregio’s, de VVSG volgt dit op, de Eurometropool wordt uitgenodigd bij participatieve momenten, etc.

### **Afstemming met parallelle processen**

De verschillende (regionale) acties in de vervoerregio Kortrijk, zoals het planproces K-R8, het complex project kanaal Bossuit-Kortrijk, de verdere uitbouw van de regionale ontwikkelingspolen in het stedelijk netwerk (in relatie tot de multimodale bereikbaarheid en knooppuntontwikkeling), de herstructurering van (watergebonden) bedrijvigheid, zijn af te stemmen met het in afwerking zijnde regionaal mobiliteitsplan.