

Projectfiche geïntegreerde aanpak complex project kanaal Bossuit-Kortrijk

Regionale actie	Geïntegreerde aanpak complex project kanaal Bossuit-Kortrijk
Trekker	De Vlaamse Waterweg
Proces/Procedure	Complex project (www.complexeprojecten.be)
Fase	(ontwerp)voorkeursbesluit
Volgende stap	Procedure tot goedkeuring voorkeursbesluit Vlaamse Regering
Grondgebied	Avelgem, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne en Zwevegem
Rol IBO	Waarborgen van de geïntegreerde aanpak, bewaken van de onderlinge wisselwerking tussen de acties binnen de ruimtelijke krachtlijnen van de regiovisie en instaan voor het voorbereiden van de besluitvorming
Website	https://planbk.be



Het complex project “Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen” kadert in het project Seine-Schelde dat binnen een Europese context de realisatie van een binnenvaartverbinding op groot gabarriet tussen het Seine- en het Scheldebekken beoogt. Op die manier wordt het binnenvaartnetwerk uitgebouwd tot een volwaardig en duurzaam alternatief voor wegtransport. Het complex project heeft als belangrijkste projectdoelstellingen het verruimen van het kanaal over de volledige lengte, het aansluiten op de Leie in Kortrijk, het oprichten van een nieuwe sluis in Kortrijk en de ontwikkeling van een regionaal overslagcentrum. Bijkomende potenties voor watergebonden bedrijvigheid langs het kanaal mee onderzocht. Het project gaat uit van een geïntegreerde aanpak.

Verruimde geïntegreerde aanpak van het kanaal

De startbeslissing van het complex project werd genomen op 8 september 2017. De focus lag toen in hoofdzaak op de infrastructuurwerken, de economische ontwikkeling en een ruimtelijke inpassing van de infrastructuur. In de loop van de onderzoeksfase van het complex project werd deze beperkte geïntegreerde aanpak verruimd tot een geïntegreerd onderzoek, aangestuurd vanuit het interbestuurlijk overleg. Ondertussen zijn voor de drie voorliggende alternatieven, namelijk het rechtdoor-, bypass en ringtracé, de verschillende rollen van het kanaal (6 thema's) onderzocht aan de hand van 29 onderzoeksaspecten.



nautica



omgeving



mobiliteit



uitvoering



financieel



toekomst-
mogelijkheden

Bij de toekomstige ontwikkelingen van het kanaal en haar nabije omgeving wordt gestreefd naar een maximale integratie van thema's op en naast het water: economie, ruimtelijke ontwikkeling, recreatie (zowel op als naast het water), natuurontwikkeling, landschap, ecologie, waterwinning, mobiliteit van het wegverkeer, klimaatadaptatie.

Najaar 2020: goedkeuring van onderzoeksrapporten en synthesesnota

In het najaar van 2020 werden de verschillende onderzoeksrapporten afgewerkt en de synthesesnota opgemaakt. In de synthesesnota worden de resultaten van het geïntegreerde onderzoek overzichtelijk gebundeld. Voor de drie tracé-alternatieven worden, naast de milderende maatregelen en aanbevelingen, ook telkens de blijvende negatieve effecten in kaart gebracht.

De synthesesnota met de resultaten van het geïntegreerde onderzoek vormt de basis voor het voorkeursbesluit. De ontwerpversie van de synthesesnota en de onderzoeksrapporten werden op de stuurgroep van 18 december 2020 besproken. De stuurgroep besloot dat het gevoerde onderzoek voldoende elementen bevat om op ambtelijk niveau richting een voorontwerp voorkeursbesluit te werken.

In de aanloop naar het voorkeursbesluit werd ook werk gemaakt van een regiostandpunt in functie van het voorkeursbesluit. Uitgangspunten voor het regiostandpunt zijn de volgende:

- De regio kiest voor de verdere uitwerking van het 'ringtracé met tunnel variant'.
- Voorafgaandelijk aan de realisatie van het KBK-project, dient in de regio Kortrijk de acute mobiliteitsproblematiek van de R8 prioritair te worden aangepakt.
- Teneinde de rechtszekerheid voor de lokale besturen, bewoners en bedrijven te herstellen, dringt de regio aan op een hoogdringende beslissing m.b.t. het nieuwe tracé.
- De regio vraagt aan de Vlaamse regering om in de verdere stappen van het complex project intensief overleg te blijven voeren met de regio.
- Gezien de grote impact van de infrawerken stelt de regio dat versneld werk dient te worden gemaakt van de uitvoering van de milderende maatregelen.

Procedure tot goedkeuring voorkeursbesluit Vlaams Regering

Op basis van de onderzoeksresultaten en veel overleg heeft het onderzoeksteam een voorstel van voorkeursoplossing uitgewerkt (zie kaart hieronder – bron <https://planbk.be>).

Dit voorstel werd formeel opgenomen in het zogenaamde 'voorontwerp voorkeursbesluit'.

Op 19 maart 2021 nam de Vlaamse Regering akte van het ontwerp geïntegreerd onderzoek en het voorontwerp voorkeursbesluit. Hiermee werd de formele procedure opgestart, namelijk de adviesvraag aan alle adviserende instanties op Vlaams, provinciaal en lokaal niveau. Deze fase is ondertussen afgerond. Momenteel ligt het ontwerp voor ter goedkeuring bij de Vlaamse Regering. Eens het ontwerp voorkeursbesluit is vastgesteld, kan het openbaar onderzoek worden opgestart.



voorkeursalternatief

Afstemming met andere (regionale) acties

Binnen de werking van het interbestuurlijke overleg gaat ook bijzondere aandacht naar de afstemming van het complex project met andere (regionale) processen, zoals het planproces K-R8, het Economische netwerk Seine-Schelde (eNES) en de herstructurering van watergebonden bedrijvigheid, de doortrekking van de R8 ter hoogte van Kuurne en Harelbeke inclusief het complex Stasegem/Harelbeke-Zuid (de Paperclip), activering van productieve landschappen...

Afhankelijk van het voorkeursbesluit voor het kanaal zal de doortrekking van de R8 inclusief de Paperclip binnen het complex project (in geval van ringtracé) of in een afzonderlijke studie van het Agentschap Wegen en Verkeer (in geval van rechtdoor- of bypasstracé) worden aangepakt. De doortrekking R8 Kuurne valt buiten het complex project en is los van de tracékeuze op te nemen in de afzonderlijke studie van AWV.