

# Projectfiche geïntegreerde aanpak planproces K-R8

<b>Regionale actie</b>	Geïntegreerde aanpak van het planproces K-R8
<b>Trekker</b>	Departement Omgeving i.s.m. met het planteam K-R8
<b>Proces/Procedure</b>	Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP)
<b>Fase</b>	Scopingfase
<b>Volgende stappen</b>	Opstart alternatievenonderzoek
<b>Grondgebied</b>	Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem
<b>Rol IBO</b>	Waarborgen van de geïntegreerde aanpak, bewaken van de onderlinge wisselwerking tussen de acties binnen de ruimtelijke krachtlijnen van de regiovisie en instaan voor het voorbereiden van de besluitvorming
<b>Website</b>	<a href="http://www.omgevingvlaanderen.be/grup">www.omgevingvlaanderen.be/grup</a> en <a href="http://www.k-R8.be">www.k-R8.be</a>

De Vlaamse regering keurde op 19 juli 2019 de startnota en op 26 februari 2021 de verfijnde startnota goed van het gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplan (GRUP) K-R8. Gezien de omvang en complexiteit van het planproces en n.a.v. de inspraakreacties werd de startnota verfijnd en ook aangevuld met de methodiek van het milieueffectenonderzoek.

De bemerkingen en adviezen uit de publieke raadpleging i.k.v. de goedgekeurde verfijnde startnota en procesnota worden gebundeld en thematisch verwerkt in een antwoordnota. In de scopingnota wordt richting gegeven aan het onderzoek voor wat betreft het plan zelf en de effecten.

In het kader van het GRUP zijn momenteel 5 deelonderzoeken in voorbereiding: het mobiliteitsonderzoek, het milieueffectenonderzoek, de maatschappelijke kosten baten analyse, het ruimtelijk ontwerpend onderzoek en de ruimtelijk veiligheidsrapportage. De opstart van dit onderzoek is voorzien in het voorjaar van 2023.



## Verbeteren van de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost vanuit een geïntegreerde aanpak

Het GRUP K-R8 beoogt het verbeteren van de leefbaarheid van de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost. Voor deze centrale plandoelstelling is een geïntegreerde aanpak noodzakelijk: infrastructuur, mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen dienen op elkaar te worden afgestemd. Dit gebeurt aan de hand van volgende plandoelstellingen:

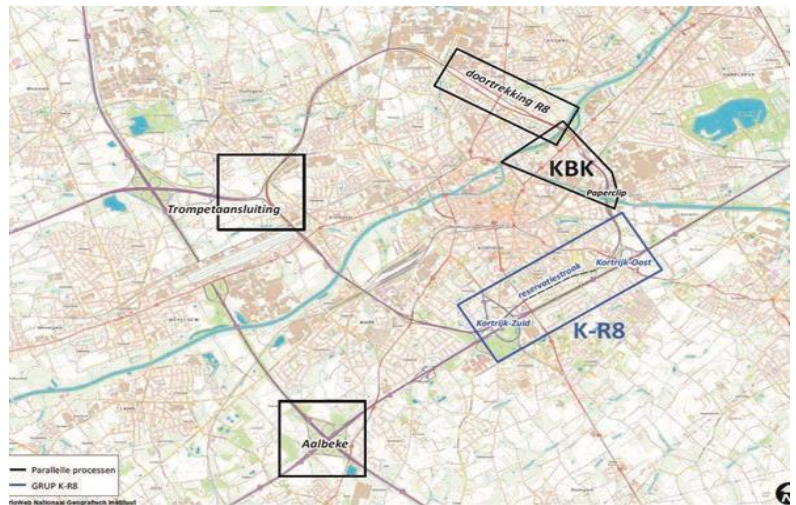
- het multimodaal bereikbaar maken van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost door in te zetten op alternatieve mobiliteitsoplossingen (verbeteren van de doorstroming voor OV, aanmoedigen van diverse vormen van gedeelde mobiliteit, realiseren van veilige fietsverbindingen,...);
- het evalueren en mogelijks heroriënteren en/of beperken van de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden, waarbij slim en kwalitatief wordt verdicht op goed multimodaal bereikbare plaatsen en prioritair langs de openbaar vervoersassen, maar waarbij ook bewust wordt gekozen om bepaalde deelzones niet langer te ontwikkelen;
- het realiseren van een verbindende groenstructuur doorheen het plangebied, bestaande uit een blauwgroen netwerk met ook buffergroen en randstedelijk groen;
- het verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost, waarbij de ringweg R8 al dan niet gesloten wordt tussen deze complexen



### Afstemming met parallelle processen

Binnen de werking van het interbestuurlijk overleg Zuid-West-Vlaanderen wordt de afstemming bewaakt tussen het planproces K-R8 en parallelle processen. Deze parallelle processen betreffen zowel weginfrastructuurprojecten, projecten ifv een mobiliteitsverschuiving naar duurzame vervoersmodi, als ruimtelijke processen.

Infrastructuurwerken binnen als buiten het planproces K-R8 zijn noodzakelijk om een oplossing te vinden voor het optimaal functioneren van de R8 als geheel, inclusief de relatie met het omliggende hogere wegennet. De relatie is te bewaken tussen K-R8 en de realisatie van de ongelijkgrondse trompetaansluiting van de R8 op de A19, het verbeteren van de verkeerswisselaar Aalbeke, de doortrekking van de ringweg R8 ter hoogte van Kuurne en Harelbeke en het complex Stasegem/Harelbeke-Zuid (de Paperclip). Het GRUP K-R8 is ook af te stemmen op het (ontwerp)voorkeurbesluit van het complex project kanaal Bossuit- Kortrijk.



Er is ook een wisselwerking tussen K-R8 en de vervoerregio Kortrijk en met andere processen die inzetten op het openbaar vervoer en fietsinfrastructuur, zoals de Hoogwaardige Openbaar Vervoersverbinding tussen het station van Kortrijk en Hoog Kortrijk. Een continue afstemming is vereist tussen K-R8 en ruimtelijke ontwikkelingsprocessen, zoals het gemeentelijk planproces van de stad Kortrijk voor de realisatie van een nieuwe voetbalstadion van KV Kortrijk en aanvullend programma.