

OKTOBER 2017
1e NIEUWSBRIEF



De **KRACHT** van minder file,
meer zuurstof en verbinding

K-R8

HARELBEKE, KORTRIJK, KUURNE,
WEVELGEM, ZWEVEGEM

INHOUD



3

Waarover gaat het KRACHT project?

KRACHT is een én-én verhaal. Waarom is het project nodig? Wie zijn de trekkers? Hoe wordt het project aangepakt?

KRACHTlijnen van het K-R8 verhaal

4

Een én-én verhaal met 3 verhaallijnen: het zit in de kracht van méér, minder en verbinding. Wat zijn de uitdagingen?

K+R8 gaat over de hele omgeving

5

KRACHT gaat over veel méér dan verkeer? Wat zijn de kansen voor ruimtelijke ontwikkeling in dit project?



6

K-R8 zoomt in: verkeersoplossingen

Metten is weten. Waar wordt de verkeersstroom gemeten? Welke zone is al onderzocht en welke maakt nu deel uit van de verkenning?



7

K&R8: Wil jij online meedenken?

Denk online mee! Hoe wil jij je favoriete plek, buurt, werk- of studieomgeving in de toekomst beter bereiken of zien veranderen?

Anders verplaatsen?

8

Anders verplaatsen blijft voor velen geen échte optie maar een plan B. Waarom en wat zijn de alternatieven?

K-R8 is een complex project

9

Wat betekent de nieuwe procedure complexe projecten van de Vlaamse Overheid voor dit dossier? Wat is veranderd?



10

Welkom op de dialoogmarkten!

Liever niet online maar meteen dieper meedenken? Nieuwsgierig naar de resultaten? Spring gerust binnen op de dialoogmarkt in je buurt!

Waarover gaat het KRACHT-project?

K-R8 OF KRACHT = EEN ÉN-ÉN VERHAAL

Partners: Vlaamse overheid, lokale besturen, Leiedal

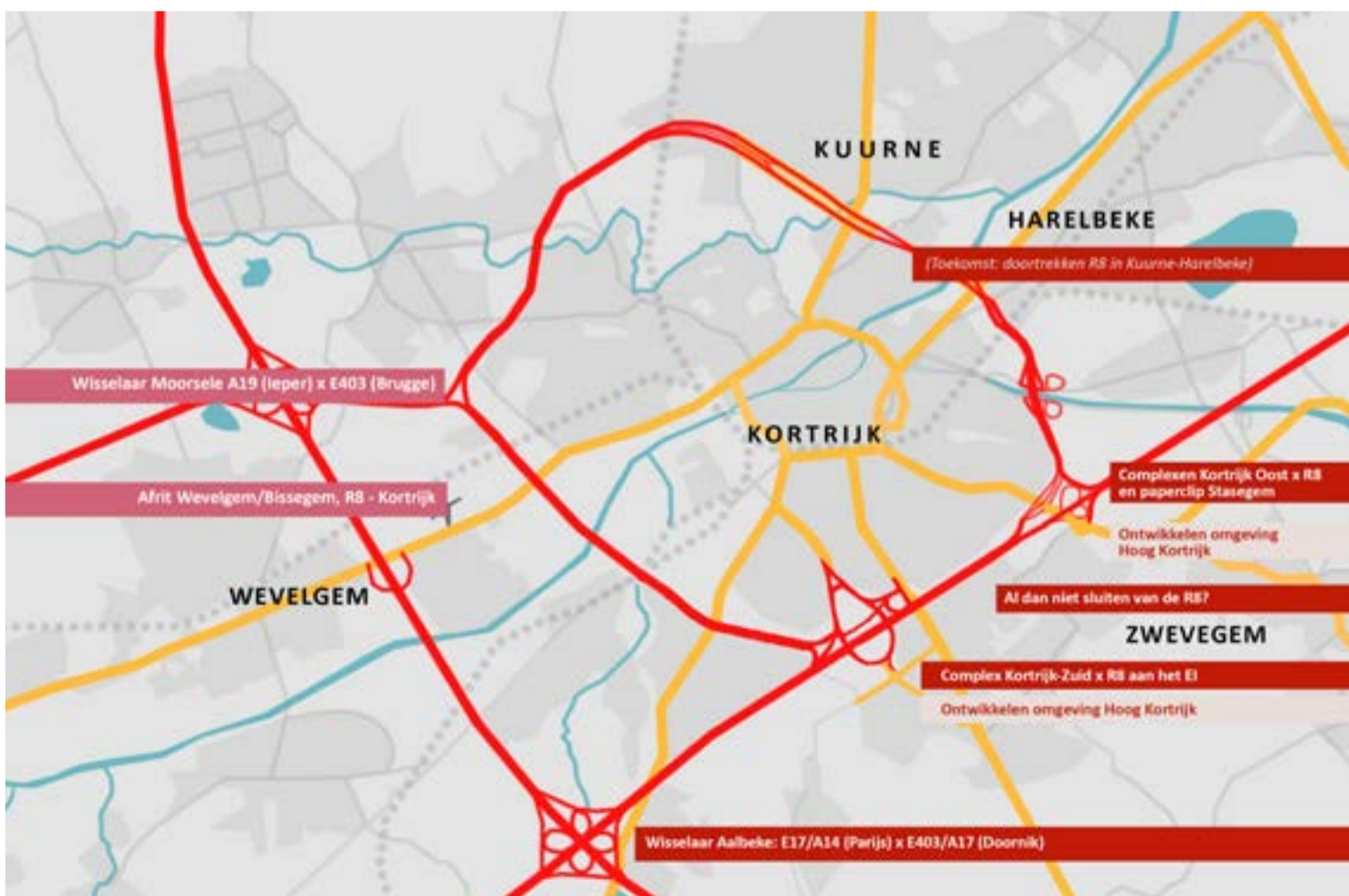
Het K-R8 project is een én-én verhaal met toekomstgerichte mobiliteit én ruimtelijke ontwikkeling in de regio in de hoofdrollen.

Alle actuele verkeersstatistieken zijn het erover eens: als we niets doen, rijden we ons in de toekomst helemaal vast! In de toekomst minder stilstaan, ons vaker anders gaan verplaatsen, onze wijken meer veilig, levendig en leefbaar maken, dat ziet iedereen zitten. Welke oplossingen en stappen nodig zijn om dat te re-

aliseren, is nu de opdracht van dit opgestarte complexe project.

Om de lokale verbindingen met snelwegen en R8 vlotter en veiliger te maken, brachten een 100-tal camera's op strategische plekken in kaart hoe we ons van A naar B verplaatsen. In één adem betrekken de partners van de

Vlaamse Overheid, lokale besturen en intercommunale Leiedal de ruimtelijke ontwikkeling en het brede publiek. Onder de koepel van het K-R8 verhaal neemt het strategisch project RECOVER+ de rol op om de ruimtelijke principes te toetsen aan het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.



De kaart toont het projectgebied van het K-R8 project.

mobiliteitsonderzoek:

- * roze: al onderzocht
- * rode balk: wordt nu (of zal in de toekomst) worden onderzocht

verkennend onderzoek ruimtelijke ontwikkeling:

- * rode letters: alle ideeën welkom!



KRACHTlijnen

K-R8 of **KRACHT** staat voor het overkoepelende complexe project. Het verkennende onderzoek loopt langs de krachtlijnen van het én-én verhaal

K+R8

DE KRACHT ZIT IN
DE HELE OMGEVING



RUIMTELIJKE VERKENNING =

Onderzoeken hoe we bv. anders gaan verplaatsen, onze wijken beter bereikbaar, levendig en leefbaar maken. Toetsen van ruimtelijke principes via het strategisch project RECOVER+) aan het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

K-R8

DE KRACHT ZIT IN
MINDER FILE EN HINDER



METINGEN VERKEERSSTROOM =

Het mobiliteitsonderzoek verkent hoe we ons in de toekomst niet vastrijden. Een 100-tal camera's op strategische plekken meten hoe we ons van A naar B verplaatsen. Met die kennis kunnen we invalswegen, op- en afritten van de R8 en snelwegen vlotter en veiliger maken.

K&R8

DE KRACHT ZIT IN
VERBINDING VAN ONDERUIT



MENINGEN VAN ONDERUIT =

Onderzoeken worden versterkt met terreinkennis en ideeën van onderuit. Via heldere en open communicatie, online bevraging en 4 dialogomarkten wordt het brede publiek actief betrokken.



K+R8

omgeving

***Dit K-R8 project gaat over véél meer dan
verkeer. Alle ruimtelijke kansen voor de
ontwikkeling van de hele omgeving
worden in één adem meegenomen.***

***Dat gebeurt vanuit gebruikers-
perspectief: invalshoeken
vertrekken van hoe we ons
in de regio verplaatsen
en ontspannen, hoe
we er wonen,
werken of
studeren***

Het verkennen van ruimtelijke kansen gebeurt vanuit verschillende invalshoeken die nog helemaal open liggen voor ideeën van onderuit.

Zo is er aandacht voor het beter met elkaar verbinden van wijken en plekken. Dat gaat bv. om ingrepen die een buurt meer leefbaar of specieke plekken meer levendig maken.

Meer opties om anders en meer duurzaam te verplaatsen, is ook een essentieel thema in het verhaal. Zorgen voor beter bereikbare buurten met de fiets of te voet kan bv. door de leesbaarheid en veiligheid te verhogen. Of door het aanbod van openbaar vervoer of schakelpunten voor carpoolen beter af te stemmen op de noden van vandaag en de toekomst.

Indien we dichterbij huis kunnen werken, laten we makkelijker de auto eens thuis. Zoeken naar zuurstof voor ondernemen en vinden van ruimte voor bedrijvigheid en innovatie, maakt logischerwijze deel ook uit van deze verkenning. Ideeën over de ontwikkeling van Hoog Kortrijk of de omgeving van Kortrijk-Oost zijn welkom.

Tegelijk is een belangrijke rol weggelegd voor meer groen in onze omgeving. Door lokale groenzones bv. beter op elkaar en het bestaande landschap te doen aansluiten, ontstaat een passend en meer herkenbaar groen-DNA.

Daarnaast er is nog ruimte voor andere thema's en kansen die opduiken tijdens de verkenning.





K-R8 verkeer

Wat werd, wordt en zal worden onderzocht in het kader van verkeer in het K-R8 project?

- **Werd onderzocht:** De wisselaar in Moorsele en het complex Kortrijk-West
- **Wordt nu onderzocht:** Het mobiliteitsonderzoek focust in deze fase op de complexen 'paperclip' in Stasegem, Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid, de wisselaar in Aalbeke en het al dan niet sluiten van de R8 tussen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost;
- **Zal worden onderzocht:** Het doortrekken van de R8 in Kuurne-Harelbeke.



Onderzoek over het al dan niet sluiten van de R8 tussen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost



Onderzoek complexen Kortrijk-Oost en de paperclip in Stasegem

Onderzoek naar het complex Kortrijk-Zuid (het Ei)

Onderzoek naar de wisselaar in Aalbeke E17/A14 x E403/A17





K&R8

KLIK HIER & DENK MEE!

JOUW MENING TELT!

“ ONLINE VRAGEN + 4 DIALOOGMARKTEN ”

De krachten bundelen, verbinding van onderuit

Omdat verkeer en ruimtelijke ontwikkeling zo'n grote impact hebben op iedereen, denken we er beter samen over na.

De verkenningsfase verzamelt kennis van onderuit: bij diegenen die de wegen gebruiken of de omgeving het best kennen. Er loopt nu nog tot 14 november een online bevraging. **Doe mee en 'KLIK HIER'!** (of ga via www.k-R8.be)

“Dé ideale weg bestaat (nog) niet, we maken hem onderweg, terwijl we samen de nodige stappen zetten.”

Vanuit dit idee hebben we krachten & terreinkennis gebundeld en zoeken we ideeën van onderuit. Daarom roepen we op om de online bevraging in te vullen of één van de dialoogmarkten in de buurt te bezoeken.

Hoe we in de toekomst ruimte willen gebruiken in de stad, in jouw gemeente of buurt ligt niet langer enkel in de handen van experts en het klassieke middenveld. Ook jij kan daar iets over kwijt via facebook, de online bevraging of op de dialoogmarkten in november.

Waarover worden online vragen gesteld?

HOE EN WAARMEE VERPLAATS JIJ JE VAN A NAAR B?

WELKE ROUTE NEEM JE LIEVER NIET? WAAR ONDERVIND JIJ SOMS HINDER?

ZIE JIJ 'ANDERS VERPLAATSEN' ALS PLAN B OF ÉCHTE OPTIE? WAAROM (NIET)?

WELKE INGREEP ZOU JOUW BUURT of PLEK MEER VEILIG, BEREIKBAAR OF LEEFBAAR MAKEN?

Anders van A naar B? méér opties?

Voor korte afstanden verplaatsen we ons beter actief (te voet/met de fiets). Soms schakelen we beter even over naar openbaar vervoer of samen rijden. Dat weten we wel. Maar verloopt de verbinding vlot? Op welke plek is het nog te onveilig? Er zijn soms snelle oplossingen ter plaatse mogelijk. Soms is meer onderzoek nodig...



Onderzoek naar ons verplaatsingsgedrag (2015-2016, Departement MOW) wijst uit dat de Vlaming (vanaf 6 jaar) zich gemiddeld 2,74 keer per dag verplaatst en ongeveer 84 minuten per dag door het verkeer moet.

In iets minder dan drie op de vier keer doen we dat met de wagen en het minst (4,5%) doen we dat met het openbaar vervoer.

We gaan ongeveer evenveel de deur uit voor het werk of studies als voor praktische of privé activiteiten. Maar woon-werk/studie verkeer concentreert zich op hetzelfde moment, vooral in de spits.

Langzaam maar zeker kiezen we voor andere manieren van ons verplaatsen in die spits. Fietsen zit in de lift en verwacht wordt dat

het aandeel door de elektrische fietsen nog zal stijgen. Toch blijft de auto voor iets meer dan 65% van de Vlamingen nodig om tijdig op het werk te geraken.

Vooral voor korte afstanden in de eigen omgeving wordt een trend zichtbaar van mensen die zich anders verplaatsen. Ze zien vrienden en familie die vaker de wagen laten staan of sluiten zich aan bij initiatieven zoals bv. de fiets stimulerende 7km-club.

Daarom kan een diepere verkenning van hoe we ons verplaatsen van A naar B in dit dossier niet ontbreken. Het doet kansen ontdekken om meer opties te bieden voor verplaatsingen. De actievere of andere variant van de wagen wordt daardoor niet langer het plan B maar een écht alternatief.

K-R8 is een COMPLEX project

“

Wat betekent de procedure voor dit dossier?

Een geïntegreerde aanpak met de kracht om wat vastloopt te durven keren en wat losloopt te laten liggen

”

De KRACHT van de vernieuwde procedure zit in de manier waarop we aan een én-én verhaal werken op maat van dit concrete complexe project.

In dat maatwerk zit een duidelijke nieuwe dynamiek die vertrekt van een open basishouding. Zowel burgers uit de omgeving, experts, sleutelfiguren én beleidsmakers zijn actief betrokken vanaf dag 1.

Tijdens het hele traject kunnen zowel georganiseerde als individuele actoren het denkproces meemaken en beter volgen.

Via participatieve werkvormen en meer interactieve manieren van communiceren ontstaat een context met oplossingen die er toe doen en gedragen worden.

De nieuwe aanpak combineert de kracht van onderzoek en terreinkennis met een sfeer die gericht is op kansen en mogelijkheden om te realiseren.

Knelpunten en valkuilen worden herschreven in oplossingsgerichte

dynamiek die het hokjes-denken overstijgt.

De procedure bestaat uit vier opeenvolgende fases. Op het einde van elke fase worden alle puzzelstukjes samengelegd. De bijeengelegde puzzel vormt de onderbouwing van een beslissing die de volgende fase inluit.

Het K-R8 dossier bevindt zich nu in de **eerste fase: de verkenning**.

Vanuit alle mogelijke hoeken wordt informatie verzameld die nuttig kan zijn voor het verdere traject. Experts doen onderzoek naar mogelijkheden en doen metingen op het terrein. Er worden meningen en invalshoeken van onderuit gesprokkeld.

Op basis van alle input samen kan de Vlaamse Regering een startbeslissing nemen die naar de hierop volgende onderzoeksfase doet schakelen.

Wil je meer weten? Surf naar [complexe projecten](#)

Met de verkenningsfase start een open, transparant en participatief traject.

Omdat iedereen van in het begin het denkproces kan 'mee-maken', ontdekken we vlotter andere invalshoeken en vinden we meer eigenaarschap voor het eindresultaat.

Oplossingen ontstaan makkelijker als iedereen kan meedenken.

De vernieuwde procedure complexe projecten zet meer in op het *over-de-grenzen-van-de-hokjes-heen-denken* waarbij overheden en burgers de krachten bundelen.



IEDEREEN WELKOM OP DE 4 DIALOOGMARKTEN!
DOORLOPEND VAN 16u tot 20u

KORTRIJK 15 NOVEMBER
BUDAFABRIEK

KUURNE 20 NOVEMBER
DEVOS-CAPOEN

HARELBEKE 21 NOVEMBER
't SAS

ZWEVEGEM 23 NOVEMBER
GEMEENTEHUIS

K&R8 staat voor kracht van onderuit.

Bedoeling is dat iedereen de agenda van de dialoogmarkten en het vervolg kan 'mee-maken'

De dialoogmarkten zijn interactief en co-creatief. Naast een kennismaking met het K-R8 project, is het vooral de bedoeling dat iedereen actief kan meedenken.

De antwoorden van de online bevraging en kaarten liggen open op tafel. Er wordt gezocht naar on-

derliggende houdingen: *Waarom je bv. bepaalde fietsroutes wél of liever niet neemt of wat er voor jou nodig is om vaker de fiets te nemen?*

Iedereen kan er ideeën of invalshoeken letterlijk op de kaart zetten. *Misschien heb jij een idee*

over hoe een kleine ingreep jouw buurt veiliger zou maken of ken jij een plek om wat op te frissen?

Je kan ook terecht in de babbelbox waar je ongestoord een videoboodschap kan nalaten.

Iedereen is doorlopend welkom!

“ KRACHTEN BUNDELEN, BREED GAAN! ”

***Wil je meer weten of nu al je mening kwijt?
Surf naar www.k-r8.be of volg ons op facebook @kr8project***