

KR8

Kortrijk > Kuurne > Harelbeke > Wevelgem > Zwevegem

FEEDBACK ONLINE BEVRAGING

MOBILITEIT – VEILIGHEID

Het projectteam dankt iedereen voor de feedback. De verkregen input gaat zowel over mobiliteit als over mogelijke ontwikkelingen die een impact hebben op de ruimte langs de R8 en andere wegen. De feedback over de veiligheid van de mobiliteit kan na verwerking ingedeeld worden in een viertal categorieën.

De info is louter een olijsting van de verkregen feedback en houdt geen waardeoordeel in.

4 CATEGORIEËN

1. Input voor het mobiliteitsonderzoek in de verkenningsfase (fase 1) van het complex project K-R8
2. Input voor het meer gedetailleerde mobiliteitsonderzoek in de onderzoeksfase (fase 2) van het complex project K-R8
3. Input naar parallelle processen die buiten het complex project K-R8 vallen
4. Input naar lokale materie voor de steden/gemeenten

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – COMPLEX AALBEKE

- Twee rijstroken voor de afrit richting Gent komende vanuit de richting Brugge zodat er niet bruusk moet gewezen worden
- Vanaf tunnel Wevelgem pechstrook als spitsstrook inschakelen

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – KORTRIJK – ZUID (EI)

- Het aantal weefbewegingen op het Ei verminderen

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – KORTRIJK – OOST

- Voorkomen dat er file ontstaat door het weven tussen R8 en E17 op de E17 om het Ei op te rijden
- De uitwisseling die steeds moet gebeuren tussen de R8 en de E17 via de N8 dient vermeden te worden

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

FIETS – KORTRIJK – OOST

- Voorkomen dat fietsers op de as Q8 – cowboy Henk in tegengestelde richting fietsen richting Kortrijk om de rotonde cowboy Henk te mijden
- De rotondes Q8 en cowboy Henk zijn zeer fietsonveilig.
- Voorkomen dat er vrachtwagens zich parkeren tussen de rijweg en het fietspad tussen de twee rotondes
- N8 éénrichtingsverkeer maken zodat er meer ruimte overblijft voor de fietsers > veilige en volwaardige fietspaden op de N8 tussen het Pirroen en de De Taeyelaan

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

FIETS – KORTRIJK – ZUID (EI)

- (fiets)tunnel voorzien aan Kennedyrotonde

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

FLANKERENDE MAATREGELEN

- Dynamische borden om de file en de reistijd mee te delen > meest gunstige weg kiezen
- Trajectcontrole of flitscamera's
- Dynamische borden om snelheid te sturen vb. in de spits 70 km/u vanaf tunnel Wevelgem tot Aalbeke
- Voorselecteren duidelijker maken via signalisatie en ritsen aanduiden
- Vrachtwagenstrook?

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

FIETS

- Logische fietsrelaties voorzien langs de R8 en fietspaden langs de R8 vrijliggend maken van de R8
- Fietspad aanleggen met brug over de Leie tussen Kuurne kant sportpark en Kortrijk kant Groeninghebrug

3. PARALLELE PROCESSEN

AUTO

- Dubbel vak tussen Gullegem en Bissegem heeft weinig zin daar bijna niemand eerste vak gebruikt en er vaak wagens over middenstreep rijden
- Doorstroming op stedelijke invalswegen verhogen en verbeteren zodat er geen sluipverkeer terecht komt op de lokale wegen
- Bij regen is er aquaplanning op de R8, linkervak, in Stasegem
- De begroeiing in de bocht van oost naar noord net voor de lichten Harelbeke belemmeren het zicht op de file. Groen wegnemen kan zichtbaarheid verbeteren.

3. PARALLELE PROCESSEN

FIETS

- Een fietsbrug over de N36 tussen de Beverstraat en de Beverhoek te Harelbeke
- Het kruispunt Kanon kleiner en overzichtelijker maken met voorrang voor de fietsers

3. PARALLELE PROCESSEN

FLANKERENDE MAATREGELEN

- De zichtbaarheid op kruispunten garanderen en obstakels die het zicht belemmeren (bv. beplanting, elektriciteitskasten, palen, reclamepanelen en wegwijzers) verwijderen/verplaatsen
- Controles op geparkeerde vrachtwagens

4. LOKALE MATERIE

- Fietspad Zwevegem Kerk – rotonde cowboy Henk ontbreekt
- Veiligheid voor fietsers in de Tarwelaan dient verhoogd
- Kruispunt Kruikse met Kattestraat is gevaarlijk voor fietsers
- Fietspaden langs de Gullegemstraat tussen Wevelgem en Gullegem aanpakken
- Baan van Pottelberg naar Beverlaai via de huidige wegoplegging via de site Vanmarcke dient beveiligd te worden

4. LOKALE MATERIE

- Hoek Marionetten/Cannaertstraat heeft beperkte zichtbaarheid
- Snelheidsremmende maatregelen in de Burg. Mayeurlaan en parkeerbeleid voeren in deze straat
- Voorstel tot inrichting van éénrichtingsstraten te Heule: Mellestraat/Steenstraat
- Het fietspad kant Veldstraat niet laten doorlopen?
- Het Kennedypark is gevaarlijk voor de zwakke weggebruikers: geen voetpad, geen fietspad, terwijl de snelheid van het gemotoriseerd verkeer er hoog is

4. LOKALE MATERIE

- De T-splitsing Congostraat met Heirweg is gevaarlijk
- De N50 ter hoogte van de Schaapsdreef oversteken tijdens de spitsuren met de fiets is bijna onbegonnen werk.
- Aparte fietspaden in de Venetiëlaan en de Hoevestraat in Harelbeke/Kortrijk.
- De Passionistenlaan zou een fietsstraat moeten zijn
- Aan de 'overkant' van de R8 zijn er twee bochten in het Bruyningepad richting de Abdis Agnesstraat die onveilig zijn

4. LOKALE MATERIE

- Brug onder de spoorweg aan de IJzerpoort: fietspad in 2 richtingen aan kant Hospitaalstraat, anders is het heel gevaarlijk oversteken in de bocht
- Fietsoversteekplaats voorzien vanaf de Erasmuslaan naar de Hopstraat
- Verkeer Filip van den Elzaslaan trager laten rijden
- Autovrije plattelandswegen: Manpadstraat – Elleboogstraat

WAAROM KIEZEN VOOR DE FIETS?

- Beweging/gezondheid
- Files vermijden en parkeerplaatsstress
- Snelheid ten opzichte van gemotoriseerd verkeer
- Openbaar vervoer is geen alternatief: geen busverbinding in de nabijheid of de bus rijdt terug naar het station van Kortrijk waar er moet overgestapt worden = tijdverlies
- Goedkoper en rendabel (fietsvergoeding)

WAAROM KIEZEN VOOR OPENBAAR VERVOER?

- Geen wagen/rijbewijs
- Goedkoper dan parking betalen
- Sneller

WAT ZOU JOU, AUTOMOBILIST, OVERHALEN OM FIETS TE KIEZEN?

- Veilige afgescheiden fietspaden voorzien van openbare verlichting
- Meer fietssnelwegen, waar de fietser wel degelijk voorrang heeft
 - Waregem – Kortrijk
 - Harelbeke – Kortrijk
 - Roeselare – Kortrijk
- Veilige fietsoversteekplaatsen op cruciale plaatsen
- Deelfietsen voorzien op strategische plaatsen

WAT ZOU JOU, AUTOMOBILIST, OVERHALEN OPENBAAR VERVOER TE KIEZEN?

- Hogere frequentie en vlottere verbindingen
- Niet meer alle lijnen centraliseren aan het station; andere overstapplaatsen mogelijk maken

BIJKOMENDE SUGGESTIES

- De reistijd met de fiets/openbaar vervoer moet vlotter zijn dan met de wagen
- Dichter bij huis komen werken
- Carpoolparkings/ park&ride parkings voorzien aan de rand van de stad

WAAROM BLIJVEN VERPLAATSEN MET DE AUTO?

- wagen nodig voor de uitvoering van de job
- in de spitsuren nog verschillende tussenstops moeten maken (vb. kinderen afzetten aan het school)
- de reistijd ten opzichte van de andere vervoersmiddelen

SUGGESTIES INTERMODALE KNOOPPUNTEN

- Carpoolparkings voorzien in de omgeving van het Ei, de N50, Evolis, Kortrijk-Noord en de R8xA19
- Uitbreiden van carpoolparking Kortrijk-Oost
- Beveiligen van de fietsenstallingen op de carpoolparkings
- Informeren over het bestaan van deze intermodale knooppunten

SUGGESTIES INTERMODALE KNOOPPUNTEN

- Heule mist een knooppunt die de verbinding maakt met centrum en zuidkant van Kortrijk
- Knooppunt aan de Pottelberg
- Meer locaties voor vaste deelauto's en -fietsen, onder andere op carpoolparkings
- Een ringroute voorzien voor de bussen met op de invalssassen overstapmogelijkheden op andere bussen/fietsen

