

KR8

Kortrijk > Kuurne > Harelbeke > Wevelgem > Zwevegem

FEEDBACK ONLINE BEVRAGING

MOBILITEIT – VLOTHEID

Het projectteam dankt iedereen voor de feedback. De verkregen input gaat zowel over mobiliteit als over mogelijke ontwikkelingen die een impact hebben op de ruimte langs de R8 en andere wegen. De feedback over de vlotheid van de mobiliteit kan na verwerking ingedeeld worden in een viertal categorieën.

De info is louter een olijsting van de verkregen feedback en houdt geen waardeoordeel in.

4 CATEGORIEËN

1. Input voor het mobiliteitsonderzoek in de verkenningsfase (fase 1) van het complex project K-R8
2. Input voor het meer gedetailleerde mobiliteitsonderzoek in de onderzoeksfase (fase 2) van het complex project K-R8
3. Input naar parallelle processen die buiten de afbakening van het complex project K-R8 vallen
4. Input naar lokale materie voor de steden/gemeenten

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – COMPLEX AALBEKE

- Al voor de tunnel in Wevelgem zouden er twee rijstroken moeten gereserveerd worden voor de afrit Gent/Rijsel
- Ontvlechten van de verkeerstroom komende van Brugge richting Gent met de verkeerstroom komende van Rijsel richting Doornik
- Verkeer van de A19 richting Gent niet over R8 te laten rijden, maar te sturen naar E403 en dan via complex Aalbeke naar E17

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – KORTRIJK – ZUID (EI)

- De weefbewegingen op het Ei verminderen zodat de doorstroming beter wordt -> ontvlechten van aansluitingen via bruggen of tunnels
- Op de R8 vanaf Kortrijk Marke een rechtstreekse aansluiting voorzien naar de E17/A14 en niet meer deze verkeersstroom laten weven op het Ei
- Op de R8 vanaf Kortrijk Marke een rechtstreekse aansluiting voorzien naar het Kennedypark en niet meer deze verkeersstroom laten weven op het Ei

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – KORTRIJK – ZUID (EI)

- Vanaf de E17/A14 komende vanuit Gent een rechtstreekse aansluiting naar de R8 richting Kortrijk Marke voorzien
- De Kennedyrotonde inrichten als turborotonde zodat deze optimaal gebruikt wordt => vandaag onderbenutting van de tweede rijstrook
- De afrit van de E17/A14 richting Ei verdubbelen tot twee rijstroken vanaf de oprit Kortrijk-Oost richting E17/A14
- Voorzien van een langere voorsorteerstrook komende van de R8 richting N50 voor verkeer richting Hoog Kortrijk

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO – KORTRIJK – OOST

- De congestie tussen rotonde cowboy Henk en rotonde Q8 dient opgelost -> beide rotondes veroorzaken congestie => onderzoek naar andere kruispuntypes die de doorstroming verbeteren
- Op de R8 komende van Kuurne een rechtstreekse naar de E17 en niet meer aansluiten op de N8 richting rotonde cowboy Henk
- De rotonde cowboy Henk omvormen tot een turborotonde
- Onmogelijk maken voor sluipverkeer om via Oudenaardsesteenweg het sas tussen twee rotondes Q8 en cowboy Henk op te rijden en omgekeerd

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO

- R8: Doortrekken van de R8 zodat deze verkeersstroom die niet op de E17 dient terecht te komen zich niet hoeft te mengen met het verkeer op de op- en afrittencomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en met het verkeer op de E17/A14 zelf
- E17/A14: Dynamische verkeersborden plaatsen om de snelheid aan te passen tijdens de spitsuren
De rotonde cowboy Henk omvormen tot een turborotonde

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

AUTO

- E17/A14: Via signalisatie het doorgaand verkeer richting Rijsel reeds op de linkse rijvakken laten rijden zodat de weefbeweging tussen R8-E17 veiliger/vlotter kan gebeuren
- Aansluitende wegen (N50, N8, N391): N50 éénrichting naar het centrum en N8 éénrichting weg van het centrum?

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

FIETS

- Kortrijk-Zuid (Ei): Fietzers en voetgangers ter hoogte van de Kinapolis niet meer over de Kennedyrotonde laten fietsen/wandelen => ongelijkgrondse oversteekplaats voorzien
- R8: Fietsverbinding rond R8

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

FLANKERENDE MAATREGELEN

- De hogescholen later laten beginnen met de lessen zodat het woon-school verkeer zich niet mengt met het woon-werkverkeer + allemaal gelijke uren geven zodat meer carpoolen mogelijk wordt + demotiveer gebruik van wagen door parkings aan deze onderwijsinstellingen betalend te maken
- Geen straten afzetten bij beurzen Expo
- Wegenwerken beter signaleren en op voorhand

1. MOBILITEIT VERKENNINGSFASE

FLANKERENDE MAATREGELEN

- Snelheid op de volledige R8 beperken tot 90 km/u
- Invoeren van trajectcontrole op R8
- Geen KVK-stadion aan Evolis
- Ontruiming van kruispunten is aandachtspunt

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

AUTO

- Op korte termijn beter afstemmen van de verkeerslichten ter hoogte van aansluiting N43 op R8, eventueel groene golf; op lange termijn verwijderen van verkeerslichten door de doortrekking van de R8 en nog behouden van 1 op- en afrit
- Doortrekken van de R8 zoals reeds gebeurd is over de Noordlaan, maar met enkel nog rechtstreekse aansluiting van de N50 naar de R8

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

AUTO

- Invoegstrook voorzien voor wegrijders van Ringshopping
- Ruime park&ride voorzien met vlotte verbinding via elektrische/hybride bussen of fietsenstallingen
- Carpoolparkings voorzien op strategische plaatsen

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

FIETS

- Apart fietstraject van Zwevegem over Langwater naar Hoog Kortrijk => om rotonde cowboy Henk te vermijden en sluijverkeer in Winkelstraat
- Meer fietsroutes van Harelbeke langs Kuurne naar Kortrijk/Heule
- Beter fietsverbindingen voorzien: zo veel mogelijk vrijliggende fietspaden

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

FIETS

- Fietsers beperkter voorrang verlenen? >< fietsers altijd voorrang
- Fietsbrug over de R8 vanuit Harelbeke
- Meer ruimte voor fietspaden langs de N50 (Kortrijk) en opstelstroken ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

FIETS

- Aparte verkeerslichten voor fietsers
- Veilige fietsverbinding voorzien tussen Zwevegem en Hoog Kortijk (niet via sluiptweg Morinnestraat)
- Afslag vanaf het jaagpad langs de Leie na de R8 leggen zodat het kruispunt Den Hert niet moet gepasseerd worden.

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

VOETGANGER

- Apart voetpad voorzien ter hoogte van het wegvak tussen de Kortrijksestraat en de N50 (Kuurne)

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

OPENBAAR VERVOER

- Makkelijker toegankelijk maken en meer frequent openbaar vervoer van station naar Barco/Kennedypark
- Busstroken voorzien i.p.v. bus laten halteren op de weg
- Meer bussen tijdens spitsuur richting Hoog Kortrijk

2. MOBILITEIT ONDERZOEKSFASE

FLANKERENDE MAATREGELEN

- Carpoolplatform opstellen voor grote werkpolen
- Een vlottere ontsluiting (fiets/bus/metro) van Hoog Kortrijk naar het station van Kortrijk is noodzakelijk
- Meer bussen tijdens spitsuur richting Hoog Kortrijk
- Vrachtvervoer enkel 's nachts toelaten?

3. PARALLELE PROCESSEN

AUTO

- Wegwerken van de verkeerslichten ter hoogte van de aansluiting van de A19 op R8 door de aanleg van een brug over de R8 => de meest voorkomende suggestie voor vlotter verkeer
- Beter afstellen van de 3 lichtengeregelde kruispunten aan de open afrit Heule op de R8
- Beter afstellen van de lichten op de Pottelberg richting Aalbeke/Moeskroen

3. PARALLELE PROCESSEN

AUTO

- Tunnel Izegemstraat openen voor autoverkeer. De fietsoversteek over de R8 is niet veilig
- De lichtenregeling ter hoogte van de R8 x N8 en N8 x Driekerkenstraat/Gullegemsesteenweg/ Heulestraat dient verbeterd. Te lange wachtrijen in de Driekerkenstraat
- Voorzien van een aparte op- en afrit ter hoogte van het regionaal bedrijventerrein Gullegem – Moorsele richting E403/A17

3. PARALLELE PROCESSEN

AUTO

- Verkeerslichten kruispunt N50 x Kreupelstraat dienen aangepakt om sluipverkeer te weren
- Om de N8 te ontlasten kan er een aansluiting via de luchthaven naar de R8?
- Voorsorteervak op de N8 om links af te slaan aan Pirroen (kruispunt N8 x Hugo Verriestlaan / Beekstraat)

3. PARALLELE PROCESSEN

AUTO

- De voorrangregeling in de Morinnestraat werkt congestie in de hand? Beter herbekijken.
- Noordlaan doortrekken tot aan N36 > zo geen zwaar verkeer meer in de kern van Kuurne

3. PARALLELE PROCESSEN

FIETS

- Fietsersbrug aanleggen tussen Lauwe/Marke en Wevelgem
- Fietspad langs R8 naar VTI Gullegem doortrekken
- Openbare verlichting langs jaagpad langs de Leie
- Voorzien in een snelle fietsverbinding van Heule naar St-Eloois-Winkel
- Een fietsring voorzien langs de ringweg R8

3. PARALLELE PROCESSEN

FLANKERENDE MAATREGELEN

- Omleidingswegen dienen beter uitgewerkt en voldoende gecommuniceerd
- Zwaar vervoer zoals tractors verbieden tijdens de spitsuren
- Meer politiecontrole

3. PARALLELE PROCESSEN

FLANKERENDE MAATREGELEN

- Wegenwerken niet laten starten tijdens de spitsuren
- Geluidsschermen op de R8 brug over Marke
- Controle op roodrijders
- Fietspaden niet delen met voetgangers

4. LOKALE MATERIE

AUTO

- Maak de Beheersstraat een doorgangsstraat tussen Appel en Menenpoort.
- Noordlaan richting Sint-Katharina terug openen om sluipverkeer via Vijverhoek te vermijden
- Slechts aan één zijde parkeren in de Bruyningstraat

4. LOKALE MATERIE

FIETS

- Mellestraat veiliger maken voor fietsers door de aanleg van fietspaden
- Eenrichtingsverkeer invoeren in de Beekstraat ter beveiliging van de fietsers
- Betere fietspaden aanleggen in de Stasegemsesteenweg

4. LOKALE MATERIE

FIETS

- De blokken op het fietspad langs de spoorweg tussen de Lauwbergstaat en de Dronckaertstraat zijn gevaarlijk bij donker. Voorzie ook meer snoeibeurten en plaats reflectoren op de blokken. Mellestraat veiliger maken voor fietsers door de aanleg van fietspaden
- Aparte fietsstrook op de Hoge Dreef, fysiek afgescheiden van de rijweg.

4. LOKALE MATERIE

VOETGANGER

- De reeds bestaande autovrije zone in het centrum van Kortrijk nog veel groter maken.

OPMERKINGEN VLOTHEID

AUTO

- De tevreden weggebruikers zijn deze die buiten de spitsuren hun verplaatsingen maken
- Of de weggebruikers die vanuit het centrum van Kortrijk vertrekken tijdens de ochtendspits en tijdens de avondspits terug het centrum van Kortrijk inrijden > de fileopbouw is vast te stellen op de andere rijrichting

OPMERKINGEN VLOTHEID

FIETS

- Fietzers die gebruik maken van de fietssnelweg Guldensporenpad zijn tevreden
- De fietzers ervaren geen files door zich met de fiets te verplaatsen, want de reistijd is soms korter met de fiets.
- De fietzers kunnen shortcuts nemen waardoor ze vlugger op de bestemming geraken dan het gemotoriseerd verkeer en gescheiden van het gemotoriseerd verkeer.

WAAROM WISSELAAR AALBEKE OF R8 OP WEG VAN A19 NAAR E17?

- Aalbeke is de meest veilige optie van twee onveilige opties
- Te veel tijd verliezen op de R8 van Gullegem tot het Ei >< via het Ei is het snelste omdat de E403 in Aalbeke grote file kent
- R8 -> Ei is de kortste en snelste route
- Het complex Aalbeke is gevaarlijk omdat men na de tunnel bruusk moet remmen voor de file vanaf het complex Aalbeke
- De drukte op beide wegen is afwisselend groot en dan weer minder groot, zonder aanwijsbare reden

